

# Der SpritSparBus mit Hybrid-Antrieb



Wir sind  
für Sie da.

Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH  
Verkehrsmanagement  
Altenbürener Str. 49 | 59929 Brilon

Im Internet:  
[www.rlg-online.de](http://www.rlg-online.de)

Kraftstoff sparen,  
Umwelt schonen

## Noch umweltfreundlicher durch modernste Technik

Wer mit den SchnellBussen, RegioBussen und StadtBussen der RLG unterwegs ist, statt mit dem Pkw zu fahren, schützt das Klima. Das ist bekannt. Wir wollen aber noch besser und noch effizienter im Umweltschutz werden.

Die RLG setzt darum seit Anfang 2012 zwei neue Busse ein, die über modernste Antriebstechnik verfügen. In ihnen vereinen sich ein hocheffizienter Dieselmotor und ein Elektroantrieb, der Sie leise und sicher ans Ziel bringt.

Mit dem Einsatz der neuen Fahrzeuge wollen wir unser Engagement für Nachhaltigkeit weiter verstärken und die klimafreundlichen Eigenschaften der Technik testen: bis zu 30 Prozent weniger Kraftstoff, die Rückgewinnung von Bremsenergie und die Möglichkeit zu rein elektrischem Fahren frei von Schadstoff- und Geräuschemissionen.

Wir freuen uns, Sie noch bequemer und umweltfreundlicher an Ihr Ziel zu bringen.

## Ihre Meinung ist uns wichtig

Wir möchten, dass Sie mit unseren Dienstleistungen bestmöglich zufrieden sind. Und darum interessieren uns auch Ihre Erfahrungen mit unseren neuen Bussen.

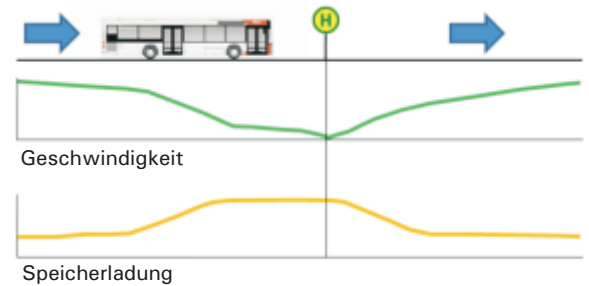
Schreiben Sie uns doch, wie Ihnen die Fahrt gefallen hat.

Mail: [info@rlg-online.de](mailto:info@rlg-online.de)

## So funktioniert die Hybrid-Technik

Ein normaler Dieselmotor bringt einen Bus zwar schnell in Fahrt. Beim Bremsen aber ist er im Leerlauf. Die Bremsenergie wird in Form von Wärme einfach abgegeben.

Der Hybridbus setzt an dieser Stelle an und gewinnt die Bremsenergie zurück und speist sie in einen Energiespeicher auf dem Dach des Fahrzeugs ein.



So gewinnt der Bus bei jedem Bremsvorgang Energie, die dem Elektromotor beim Anfahren und Beschleunigen wieder zur Verfügung steht. Nur wenn die Speicherladung nicht ausreicht, schaltet sich automatisch der Dieselmotor hinzu. Selbstverständlich genügt auch er modernsten Umweltstandards (EEV).

